



DEER



Manual de Usuario

Ecomobility Green World S.L.U.

C/ Comercio 37, P.I.S.A.

41927 – Mairena del Aljarafe

Sevilla, Andalucía, España, Europa, El Mundo

Estimado propietario de **DEER**:

Enhorabuena, eres parte de la **revolución eléctrica** y desde **EFUN España** te damos la bienvenida. El siglo XXI será recordado como el proceso de electrificación de la movilidad urbana y esto solo es posible gracias a ciudadanos como tú, convencidos de cambiar a una conducción más limpia, más silenciosa y más sostenible.

Este manual se elabora con la finalidad de ayudar a conocer a fondo tu motocicleta eléctrica e informar de cómo darle un correcto uso y mantenimiento. Recomendamos que leas estas instrucciones para sacar el máximo partido de tu moto de la forma más segura.

¡Esperamos que la disfrutes!





TABLA DE CONTENIDOS

<u>Introducción</u>	<u>06</u>
<u>Conducción Segura</u>	<u>07</u>
<u>Identificación del Scooter</u>	<u>10</u>
<u>Arranca tu moto</u>	<u>11</u>
<u>Panel de Control</u>	<u>14</u>
<u>Accesorios</u>	<u>21</u>
<u>Controles</u>	<u>22</u>
<u>Aceleración y Frenada</u>	<u>25</u>
<u>Conducción Eficiente</u>	<u>28</u>
<u>Indicador de Batería</u>	<u>30</u>
<u>Carga de la Batería</u>	<u>32</u>
<u>Guía de mantenimiento</u>	<u>37</u>
<u>Especificaciones técnicas</u>	<u>41</u>
<u>Glosario de Términos</u>	<u>43</u>
<u>Tabla de Mantenimiento</u>	<u>44</u>



La motocicleta **DEER** es un scooter eléctrico que te hará el día a día más fácil. Lo puedes conducir con tu carnet A1 o B (con 3 años de antigüedad) pero sus prestaciones te harán sentir como en una moto de mayores prestaciones. ¡Lo llamamos **#instanttorque** y creemos que es adictivo!

Instrucciones generales previas a la conducción:

1) Presión de neumáticos:

Comprueba la presión de neumáticos y cualquier signo de daño en las cubiertas.

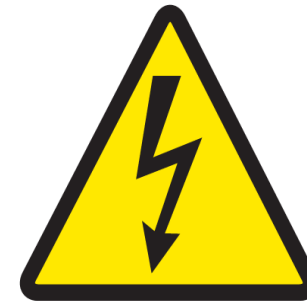
- ✓ Neumático delantero: 2.4 bar
- ✓ Neumático trasero: 2.5 bar

2) Inspección de frenos:

Presiona las manetas de freno (delantero y trasero) al máximo y empuja la moto hacia delante y atrás comprobando la resistencia de los frenos.

3) Interruptor general:

Es un interruptor de seguridad que se encuentra bajo el asiento e inhabilita todos los sistemas. Debe estar apagado cuando la moto es transportada y manipulada, y debe encenderse para circular con la moto.



Este símbolo advierte de que el contacto con sistemas de alta tensión puede causar descargas, quemaduras e incluso la muerte.

Los componentes de alta tensión de la moto deben ser manipulados solo por técnicos con una formación especializada.

4) Comprobación de la batería:

Asegúrate de que tu scooter está lo suficientemente cargado y controla el indicador de batería mientras circulas. Asegúrate de que la batería no queda muy descargada con frecuencia. En ocasiones el indicador de voltaje puede ser más preciso que el indicador de batería de barras debido a las características de las baterías de litio.

Intenta cargar siempre la batería antes de usarla y después de cada uso. Cargarla frecuentemente mejora la durabilidad de las baterías.

5) Dirección:

Inspecciona el manillar de forma periódica para prevenir posibles daños. Presiona el freno delantero y empuja el manillar hacia arriba y abajo para comprobar si hay algún ruido inusual. Mueve el manillar en todas direcciones para comprobar si hay alguna holgura u obstrucción. Cualquiera de estos problemas debe ser solucionado antes de su uso.

6) Orden de marcha:

Asegúrate de que el caballete lateral esté retirado y que la moto no esté en modo Parking antes de salir. Si no la moto no responderá al movimiento del acelerador.

7) Consejos de seguridad:

7.1. Llave en "OFF":

Para prevenir movimientos no deseados e inesperados de la moto al contacto con el acelerador, siempre debes el contacto en la posición de apagado, o el modo Parking, antes de bajarte o de dejar la moto desatendida.

7.2. Freno trasero:

Procura agarrar el freno trasero siempre que te montes o desmontes de la moto. Asegúrate de que estás bien sentado en el scooter y que los caballetes están retirados del suelo antes de accionar el acelerador.

Si accionas el acelerador antes de estar listo o mientras te estás montando puede alejarse de ti y desencadenar un accidente.

8) Suspensión:

Comprueba el correcto funcionamiento de la horquilla y suspensión trasera antes de comenzar la marcha.

9) Agua y limpieza:

Tu scooter puede circular en condiciones de humedad y lluvia sin problemas. No circules por charcos profundos o terrenos embarrados ni sumerjas el vehículo. Durante la limpieza de tu moto, asegúrate de evitar mojar los componentes eléctricos para evitar posibles daños. Nunca utilices limpiadores de agua a alta presión cerca de rodamientos o contactos eléctricos.

10) Parking:

No debes dejar el scooter bajo el sol directo en días calurosos. Los rayos de sol o lluvia en exceso durante un tiempo prolongado podrían envejecer prematuramente o dañar la carrocería y el acabado general de la moto y algunos de los componentes eléctricos podrían deteriorarse.

11) Conducción con carga:

No sobrecargues de peso y conduzcas el scooter. Un uso prolongado con una carga excesiva podría causar serios daños en el sistema de propulsión eléctrica y componentes mecánicos y anular la garantía. La distancia de frenado o el comportamiento con viento también se ven afectados al sobrecargar el scooter.

12) Reglas de circulación:

Como con cualquier vehículo, un conductor de scooter debe cumplir siempre con las leyes de circulación y de tráfico. Para conductores de permiso B que circulen por primera vez en moto se recomienda la asistencia a clases de circulación en moto por seguridad.

13) Nunca bebas y conduzcas:

El alcohol ralentiza los reflejos y limita notablemente tu capacidad de maniobrar con el scooter. Incluso una pequeña cantidad de alcohol reduce tu capacidad de conducir el scooter de manera segura.

IDENTIFICACIÓN DEL SCOOTER

Model:

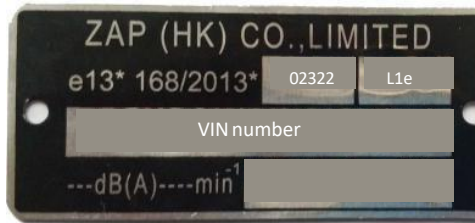
DEER

VIN:

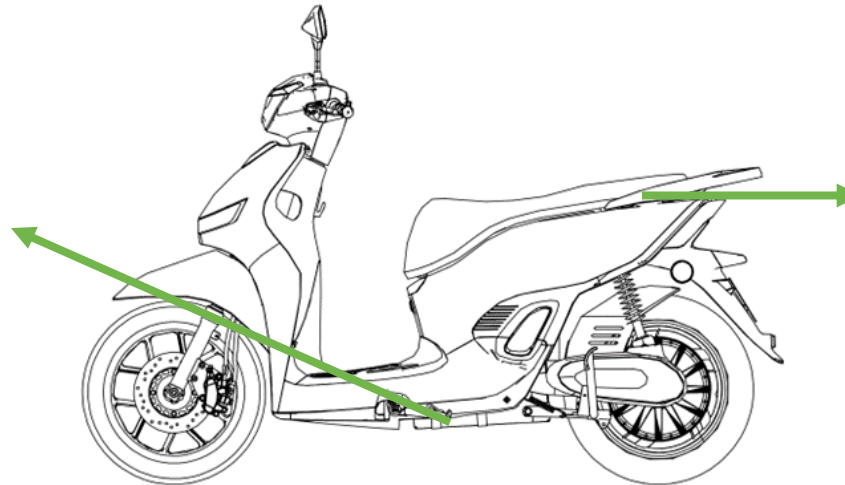
R10D063 _____

Homologación:

e13*168/2013*02322



*Placa de identificación
(lateral)*



*Número VIN
(bajo asiento)*

CERRADURA CON LLAVE

La moto cuenta con una única cerradura:



Arranque y bloqueo de dirección

RECOMENDACIÓN:

El uso de abundancia de llaves y llaveros colgando de la cerradura de contacto podría suponer un prematuro deterioro de la misma por el peso y los saltos durante la conducción.

POSICIÓN	FUNCIONALIDAD DE LA CERRADURA
ENCENDIDO	Moto encendida. La llave no puede ser extraída en esta posición.
APAGADO	Moto apagada. La llave puede ser extraída en esta posición.
BLOQUEO DE DIRECCIÓN	Moto apagada y manillar bloqueado. Para prevenir el robo, gira el manillar hacia la izquierda. Presiona y gira la llave hasta la posición BLOQUEO/LOCK. La llave puede ser extraída cuando el manillar está en la posición de bloqueo.
APERTURA ASIENTO	Moto apagada. Desde la posición de apagado, gira la llave en sentido antihorario para abrir el asiento.

INTERRUPTOR GENERAL

La moto incluye un interruptor general bajo el asiento que desconecta todo el sistema eléctrico de la moto en caso de detectar una corriente o temperatura excesiva, y también permite su desconexión manual.



Acceso al interruptor general

Asegúrese de que el interruptor está en la posición de encendido antes de arrancar.

KILLSWITCH

El pulsador de Killswitch oculto permite deshabilitar la respuesta del vehículo al acelerador cuando el contacto está puesto.

Antes de comenzar la marcha el display debe indicar que el vehículo está preparado ("Ready") con un identificador verde.

Puede deshabilitar la marcha pulsando el botón oculto de killswitch para evitar respuestas indeseadas al acelerador sin quitar el contacto de la moto. Pulsando de nuevo se vuelve a reactivar.



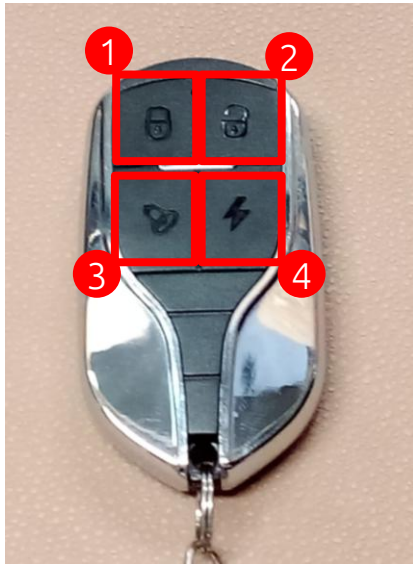
Indicador "Ready"



Botón killswitch oculto

SISTEMA SIN LLAVE (KEYLESS)

Además del método de arranque por llave, el scooter viene equipado con un sistema de arranque Sin Llave (Keyless).



Llave sin contacto (Keyless)

Las funcionalidades del sistema keyless son tres:

- *Alarma antirrobo*
- *Identificación sonora*
- *Arranque sin llaves*

Alarma antirrobo:

Pulsa el botón de bloquear (1) para activar la alarma de tu scooter. Sonará un pitido de activación.

Con la motocicleta bloqueada, en caso de detectar movimiento sonará el pitido de alarma. Se puede desactivar pulsando el botón de desbloquear.

Pulsa el botón de desbloquear (2) para desactivar la alarma de tu scooter. Sonarán dos pitidos de desactivación.

Identificación sonora:

Pulsando el botón de sonido (3) el sistema de alarma realizará una alerta sonora de cuatro pitidos a demanda del usuario.

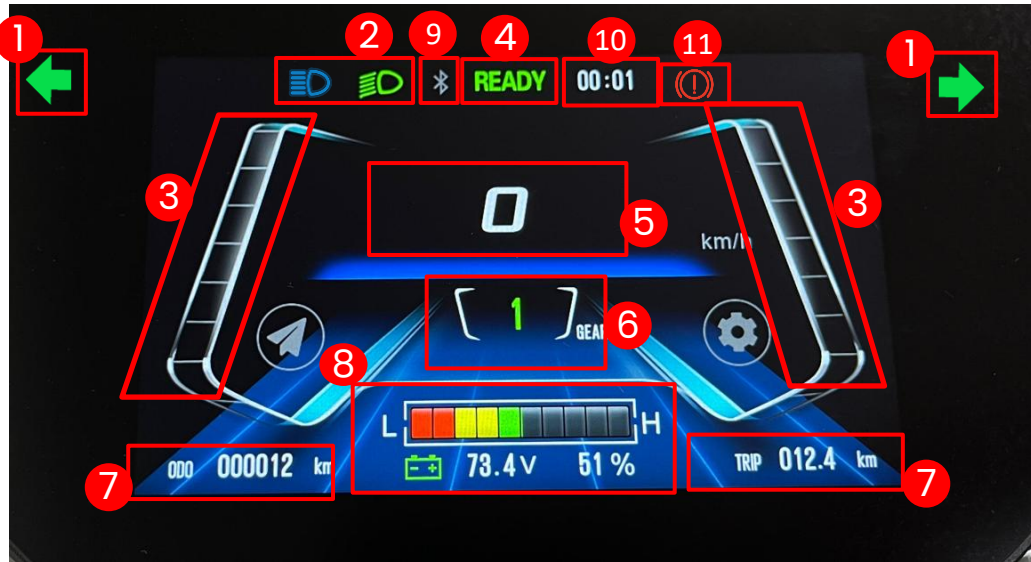
Arranque sin llaves:

Realizando dos pulsaciones seguidas del botón de arranque (4) el scooter se encenderá a través del sistema keyless.

Pulsando el botón de desbloqueo (2) el encendido mediante sistema keyless se apaga.

PANEL DE CONTROL

El panel de control muestra los indicadores necesarios para la conducción:



1) Intermitentes: Indicadores de intermitentes izquierdo y derecho.

2) Luces Largas/Cortas: Indicadores de luces.

3) Nivel de RPM: Indica la cantidad de revoluciones por minuto del motor.

4) READY: Indica que el sistema HV está conectado y listo para iniciar la marcha.

5) Velocímetro: Indica la velocidad digitalmente, en km/h (Homologación UE).

6) Modo de conducción: Indicador numérico de modos de conducción. 1 (ECO) / 2 (NORMAL) / 3 (SPORT)

7) Cuentakilómetros:

- **ODO:** Indicador de kilómetros recorridos totales.
- **TRIP:** Contador de kilómetros parcial.

8) Nivel de la batería:

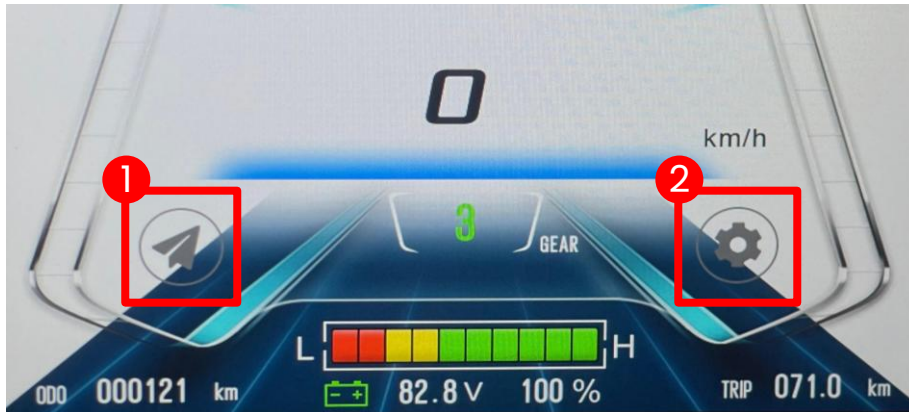
- **Indicador gráfico:** Batería restante en diez barras.
- **Voltaje (V):** Mide el voltaje actual de la batería.
- **Estado de Carga (SoC):** Porcentaje restante estimado de la capacidad de batería total.

9) Estado conexión bluetooth: Icono Blanco (OFF) / Azul (ON)

10) Hora

11) Marcha inhabilitada: Sensores de frenos, caballete lateral o killswitch activo.

Submenús



Con el vehículo estacionado podemos acceder a los siguientes submenús:

- 1) Conectividad
- 2) Ajustes

ATENCIÓN:

Estos accesos no estarán disponibles durante la conducción, ya que su manipulación está condicionada que el vehículo esté estacionado.

Menú Ajustes



- 1) **General:**
 - a. Indicador de velocidad en km/h o mph
 - b. Habilitar/Deshabilitar indicador de presión de neumáticos
 - c. Emparejar display con sensores de presión
- 2) **Hora:** Ajuste de reloj
- 3) **Kilometraje:** Reinicio "Trip" (contador parcial)
- 4) **Lenguaje:** Chino/Inglés/Turco/Ruso
- 5) **Estilo:** Modo Diurno/Nocturno/Automático
- 6) **Brillo:** Controlar el brillo manual o automático
- 7) **Versión:** Consulta versión de software

Conectividad: Emparejamiento con dispositivo IOS



1) Abrir dispositivo Apple con sistema operativo IOS, y entrar a **ajustes de sistema**

2) Entrar en la interfaz **bluetooth**

3) **Buscar y emparejar** con dispositivo identificado como "**DTLINK**".

4) Al emparejar correctamente debe saltar una **notificación** al detectar un dispositivo compatible con **Carplay**.

5) La conexión ha sido realizada. El display cambiará la interfaz mostrando el **mapa de navegación**.

USO RECOMENDADO:

La ruta de navegación se puede introducir desde el teléfono. La pantalla táctil nos permite movernos entre las funcionalidades sin necesidad de utilizar el teléfono. Por su seguridad, establezca la ruta antes de iniciar la marcha para evitar distracciones durante la conducción.

Conectividad: Emparejamiento con dispositivo Android



1) Abrir smartphone con sistema operativo Android, y entrar a **ajustes de sistema**

2) Entrar en la interfaz **bluetooth**

3) **Buscar y emparejar** con dispositivo identificado como "**DTLINK**".

4) Al emparejar correctamente debe saltar una **notificación** al detectar un dispositivo compatible con **Android Auto**.

5) La conexión ha sido realizada. El display cambiará la interfaz mostrando el **mapa de navegación**.

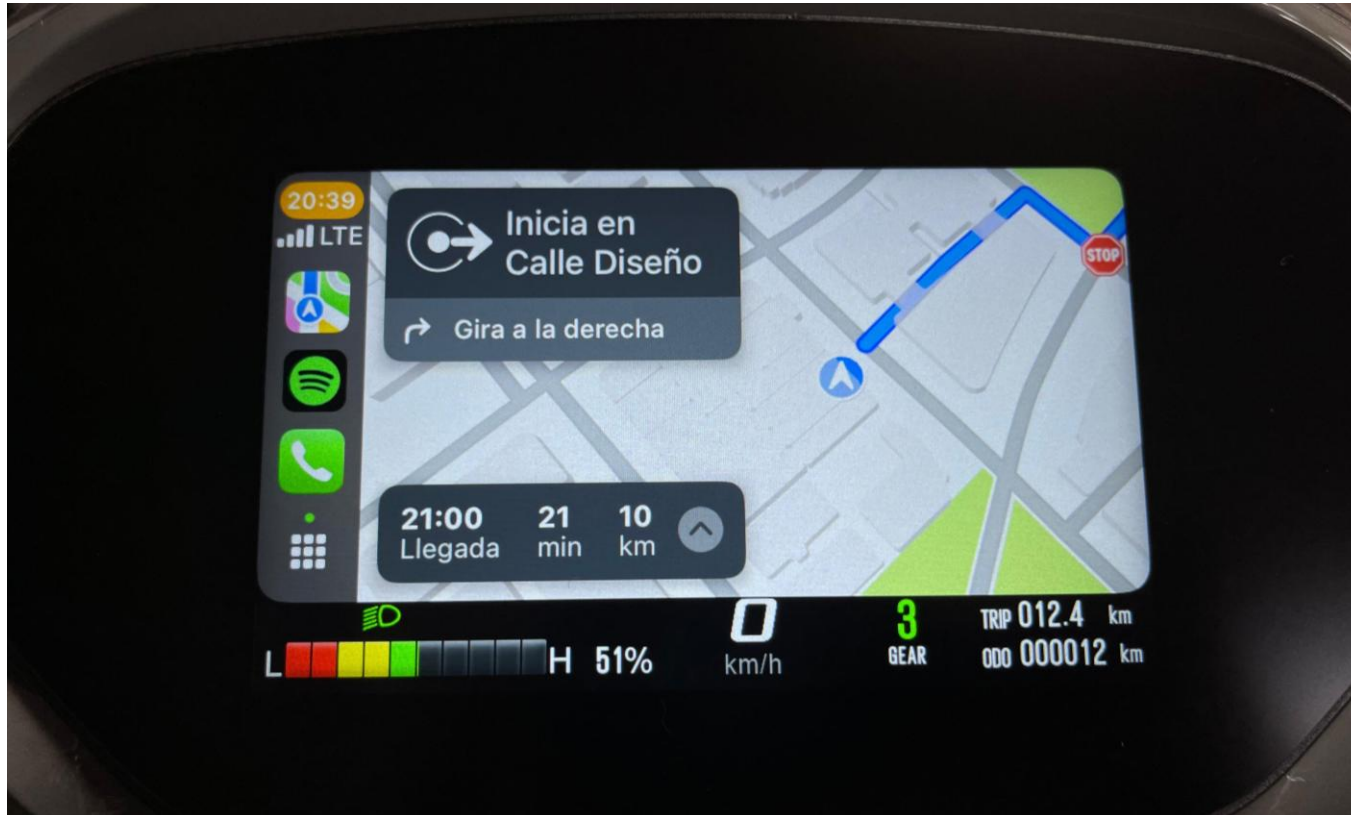
USO RECOMENDADO:

La ruta de navegación se puede introducir desde el teléfono. La pantalla táctil nos permite movernos entre las funcionalidades sin necesidad de utilizar el teléfono. Por su seguridad, establezca la ruta antes de iniciar la marcha para evitar distracciones durante la conducción.

Menú de navegación Carplay tras conexión exitosa



Menú de navegación Carplay tras conexión exitosa



Conectividad: Emparejamiento con aplicación CarLife



1) Activar el botón inferior derecho y reiniciar la moto. El botón activo de CarLife es incompatible con el uso de CarPlay.

2) Descarga la aplicación CarLife+ para Android.

3) Ejecuta la aplicación CarLife+

4) Comparte datos desde tu dispositivo (**hotspot**) y cambia el nombre del punto de red a DTLINK. Establece como contraseña "12345678"

5) La conexión ha sido realizada. El display cambiará la interfaz mostrando el **mapa de navegación**.

USO RECOMENDADO:

La ruta de navegación se puede introducir desde el teléfono. La pantalla táctil nos permite movernos entre las funcionalidades sin necesidad de utilizar el teléfono. Por su seguridad, establezca la ruta antes de iniciar la marcha para evitar distracciones durante la conducción.

TOMA DE CARGA

La moto dispone de un cargador auxiliar con puerto USB-A y USB-C para dispositivos portátiles.



Toma de carga USB doble

SOPORTE PERNERA

El vehículo cuenta con un enganche para facilitar el transporte de enseres en la penera.



Enganche para transporte de enseres



CONTROL	ACCIÓN
Acelerador	Control de par: Girar el puño de aceleración.
Maneta de freno derecha	Cuando se presiona la maneta de freno derecha se actúa sobre el sistema de freno delantero. Además, se activa la frenada regenerativa (rueda trasera), actuando como freno combinado hidráulico / eléctrico.
Maneta de freno izquierda	Cuando se presiona la maneta de freno izquierda se actúa en el freno trasero. Además, se activa la frenada regenerativa (rueda trasera), reforzando la potencia de frenada trasera. El sistema CBS distribuye la fuerza de aplicada entre las pinzas de freno trasera y delantera, siendo mayor la fuerza aplicada a la rueda trasera.
Frenos (ambas)	El sensor de frenada deshabilita la tracción y activa la frenada regenerativa (frenada trasera / freno regenerativo). Suelta completamente la maneta de freno para reactivar la respuesta al acelerador.



CONTROL	ACCIÓN
Conmutador de luz larga	Larga fija: Presionar el botón de luces (1) para conmutar entre luz corta y luz larga.
Interruptor horizontal de intermitencia	Intermitente derecho: Deslizar (4) a la derecha. Intermitente izquierdo: Deslizar (4) a la izquierda. Apagar intermitentes: Presionar (4) pulsador.
Claxon	Presionar (3) para hacer sonar el claxon.
Killswitch (desconector)	El botón de killswitch oculto permite deshabilitar la respuesta al acelerador mientras la moto está encendida: Pulsa (2) para conmutar entre killswitch activado y desactivado.

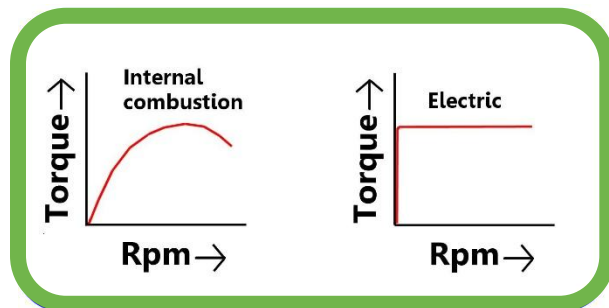
CONTROL	ACCIÓN
Luces de emergencia	Pulsa (1) para encender/apagar los intermitentes de emergencia.
Modo Parking	Cuando iniciamos la moto sin el caballete puesto, por seguridad inicia en modo Parking. Pulsa (2) para salir de modo Parking.
Modos de conducción	Pulsa el botón de modos (3) para cambiar secuencialmente entre modos 1-ECO // 2-NORMAL // 3-SPORT
Selector Luces	Mediante el selector de luces (4) podemos desactivar luces, activar solo las de posición, o activar todas las luces (carretera).
Asistencia al aparcamiento	Presionar el pulsador de "Reverse" (5) y luego accionar el acelerador manteniendo el pulsador presionado para girar el motor en sentido inverso



ACELERACIÓN Y FRENADA

Consejos de aceleración:

1. Gira la llave a la posición de encendido y cambia el killswitch a la posición "ON". Entonces la moto estará lista para rodar en cuanto gires el acelerador.
2. Tu scooter tiene una gran capacidad de aceleración. Para evitar perder el control de tu scooter debes girar el acelerador suavemente mientras la velocidad aumenta gradualmente.
3. No acciones el acelerador hasta que estés listo para rodar.
4. Tras frenar, asegúrate de soltar el acelerador hasta la posición inicial, suelta las manetas de freno y gira de nuevo el acelerador para volver a acelerar.
5. El motor sin escobillas hace un leve ruido electromagnético al acelerar. Es un ruido propio de su funcionamiento.
6. Por tu seguridad, cambia el killswitch a la posición "OFF" o gira la llave a la posición de apagado cuando no estés rodando. Esto evitará aceleraciones por el accionamiento accidental del acelerador.

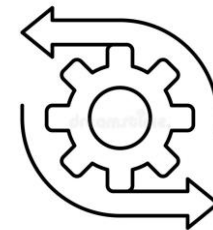


¡Las motos eléctricas proporcionan una capacidad de aceleración instantánea desde 0 rpm!

#instanttorque

TORQUE = Capacidad de Aceleración
(medida en Nm)

RPM = Revoluciones por Minutos



Tipos de frenada:

El modelo **EFUN DEER** cuenta con sistemas de distribución de frenada que debemos conocer para realizar una conducción segura.



Frenada Regenerativa (ambas manetas de freno)

Por seguridad, el scooter tiene un interruptor de frenada en cada maneta. Cuando los frenos delantero o trasero son presionados, incluso sin aplicar gran presión al circuito hidráulico, la controladora deshabilita la acción del acelerador.

Este sensor de freno activa la frenada regenerativa. Esto permite reducir la velocidad a la vez que recargamos la batería, por lo que se recomienda realizar frenadas suaves y largas siempre que las condiciones lo permitan.



CBS (maneta de freno izquierda)

Aplicando la maneta de freno trasero (izquierda), actuamos sobre un distribuidor de frenada hidráulico (CBS), que distribuye la fuerza de frenada entre la rueda trasera y la rueda delantera, siendo a la rueda trasera a la que mayor fuerza de frenada aplica.



Frenada combinada Hidráulico-Regenerativo (maneta de freno derecha)

Aplicando la maneta de freno delantero (derecha), actuamos sobre el freno hidráulico delantero, pero se activa la frenada de la rueda trasera mediante el freno regenerativo.

ACELERACIÓN Y FRENADA

Consejos de frenada:

Frenada suave: Para reducir la velocidad o detener la moto en una conducción normal, suelta el acelerador y presiona suavemente el freno delantero para una frenada combinada (freno hidráulico delantero y freno eléctrico trasero).

Frenada de emergencia: Para reducir la velocidad o detener la moto de forma más inmediata es recomendable accionar el freno trasero (freno CBS) combinado con el uso del freno delantero.



Evita acelerones bruscos tras frenar: Tras frenar suelta el acelerador hasta su posición inicial antes de acelerar de nuevo. Esto evitará que el acelerador pida una potencia excesiva en el momento en el que el freno sea liberado.

No acelerar sin soltar completamente el freno: Si se acelera con el interruptor de freno parcialmente presionado el scooter no acelerará. Suelta completamente el freno antes de acelerar para evitar interrupciones durante tus maniobras.



CONDUCCIÓN EFICIENTE

Consejos para aumentar la eficiencia

Aumentar la eficiencia durante la conducción no solo contribuye a la preservación del planeta, también aumenta la autonomía de nuestro scooter.

- 1) Acelera gradualmente y con suavidad. Evita acelerones.
- 2) Evita frenadas bruscas intentando anticiparte a la necesidad de frenar a tiempo.
- 3) Suelta el acelerador y rueda sin consumir energía cuando sea posible.



Factores que afectan a la autonomía de la moto

CONTROLABLES	MANTENIMIENTO		PILOTAJE	
↑ Autonomía	Neumáticos inflados	Carrocería firme	Conducción tranquila	Carga reducida
↓ Autonomía	Neumáticos desinflados	Carrocería floja	Conducción agresiva	Sobrecarga

EXTERNOS	ITINERARIO			TIEMPO		
↑ Autonomía	Velocidades bajas	Llano	Calzada firme	Paradas mínimas	Cálido	Sin viento
↓ Autonomía	Velocidades altas	Subidas y bajadas	Calzada bacheada	Paradas y arranques	Muy frío o muy caluroso	Fuertes vientos

CONDUCCIÓN EFICIENTE

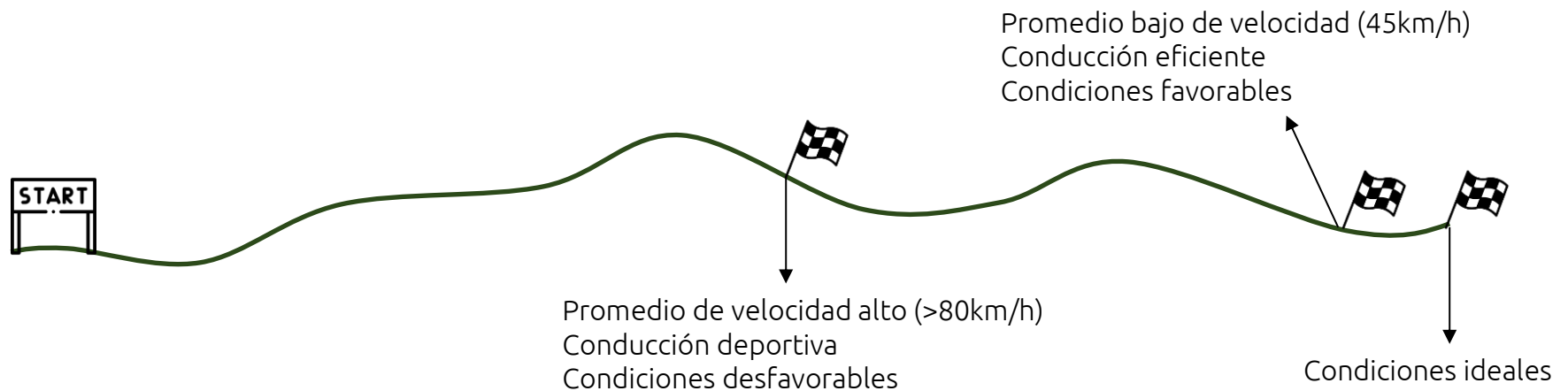
Respecto a la autonomía, la referencia de autonomía en ciclo WMTP 2, según la **SOCIÉTÉ NATIONALE DE CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION s.à r.l. Registre de Commerce: B 27180** es de:

	Consumo de energía eléctrica (Wh/km)	Rango eléctrico (km)
Homologación	38	131

EURO 5

EU type-approval number : e13*168/2013*02322

El estilo de conducción, la velocidad, la topografía, la carga útil, la temperatura exterior y el grado de utilización de los consumidores eléctricos tienen una influencia particular en el alcance real. La mayoría de los factores pueden ser influenciados por el conductor y siempre deben ser considerados para el rango máximo.



INDICADOR DE BATERÍA

Panel de 10 barras



Indicador de barras

INDICADOR DE BARRAS	VOLTAJE	DESCRIPCIÓN
10/10	Más de 80V	Batería llena
Menos de 5/10	Menos de 74V	Menos de la mitad
Menos de 2/10	Menos de 70V	Batería baja

Batería baja

Por debajo de 70V la controladora limitará la corriente entregada al motor y por tanto la velocidad se verá reducida para economizar el consumo. Asegúrate de que la motocicleta o scooter tiene suficiente batería para llegar a un enchufe.

CONSIDERACIONES SOBRE EL INDICADOR DE BATERÍA:

- El voltaje es indicador de la capacidad cuando la batería no se está cargando ni descargando.
- En ocasiones el voltaje puede ser más preciso que el indicador de barras.
- Acelerar y frenar puede afectar instantáneamente al indicador de batería.
- Los indicadores son más precisos en reposo (varios minutos tras la descarga/carga).
- A 65V el scooter se detiene. Asegúrese de tener el cargador en rango antes de iniciar un viaje.

INDICADOR DE BATERÍA

Este es un diagrama orientativo sobre cómo la batería de la moto se descarga:

Etapa 1: Área Exponencial. Desde 84V a 78V.

Al principio percibirás que, en los primeros recorridos, se consumirán fácilmente las primeras barras del indicador de carga. No te preocupes, no es proporcional.

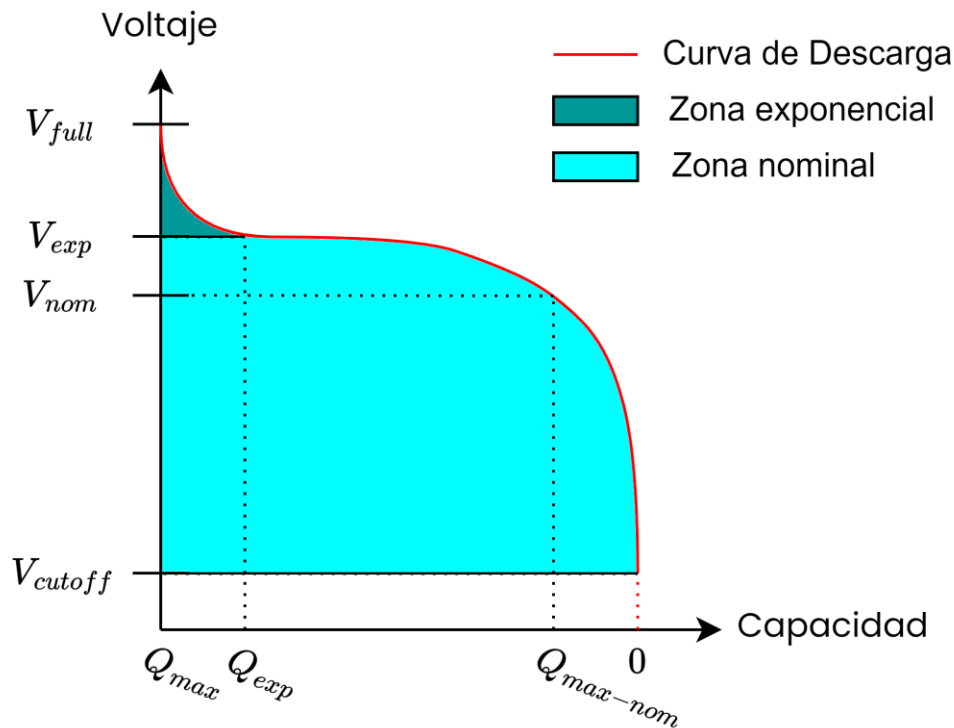
Etapa 2: Área Nominal. De 78V a 72V.

La mayor parte del tiempo conducirás en el área nominal.

Etapa 3: Área Nominal. De 72V a 65V.

Al bajar del voltaje nominal podremos notar que el voltaje de la batería vuelve a bajar más rápido. Es normal y no afecta a nuestra autonomía.

El scooter dejará de funcionar a 65V por razones de seguridad y longevidad de la batería.



CARGA DE LA BATERÍA

El modelo DEER cuenta con batería extraíble bajo el asiento.

Conector
de potencia

Conector
de carga



Batería bajo el asiento

Carga de la batería:

● La batería cuenta con un conector de carga directo al cargador externo. Al usar el conector de carga de la batería, es posible cargarla con el conector de potencia:

- Conectado a la moto
- Desconectado de la moto

● La batería se puede cargar a través de un punto de carga en la zona inferior a la bisagra del asiento. Para ello el conector de potencia debe estar conectada a la moto.



Toma de carga externa

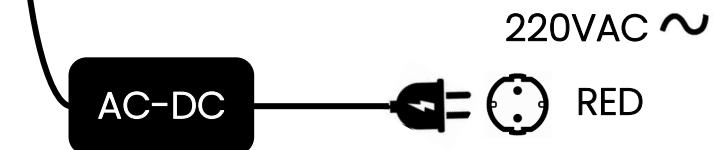
CARGA DE LA BATERÍA

- Puedes conectar el cargador a tu batería usando la toma de carga de la misma.
- En caso de tener la batería conectada a la moto, es importante evitar cargarla con el contacto encendido.
- Nunca acelere o use el freno regenerativo a la vez que está conectada la batería al cargador, ya que podría dañarlo y conllevaría la pérdida de garantía.

CONSEJO:

La batería puede cargarse sin importar el estado de carga (SoC). Cargarla con frecuencia aumentará su vida útil.

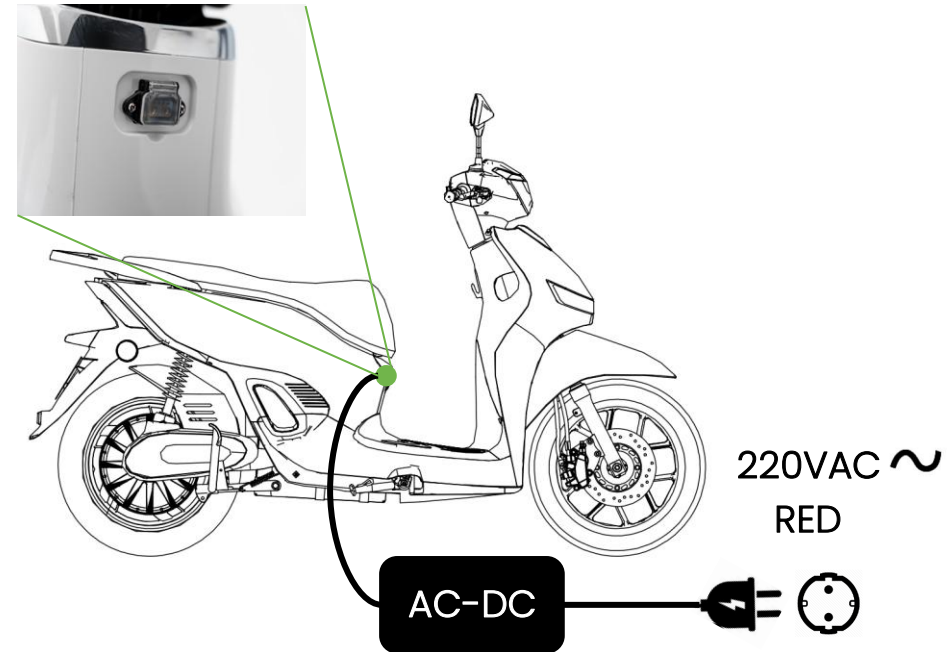
CARGADOR AL CONECTOR DE CARGA DE LA BATERÍA



CARGA DE LA BATERÍA

- El scooter cuenta con un conector de carga en la parte inferior de la bisagra del asiento, permitiendo la carga de la batería sin necesidad de abrir el asiento.
- En este caso siempre que se cargue la batería debe estar a su vez conectada al resto del vehículo mediante el conector de potencia.
- Es importante evitar cargarla con el contacto encendido.
- Nunca acelere o use el freno regenerativo a la vez que está conectada la batería al cargador, ya que podría dañarlo y conllevaría la pérdida de garantía.

CARGA A TRAVÉS DEL CONECTOR DE LA MOTO



LARGOS PERIODOS DE INACTIVIDAD:

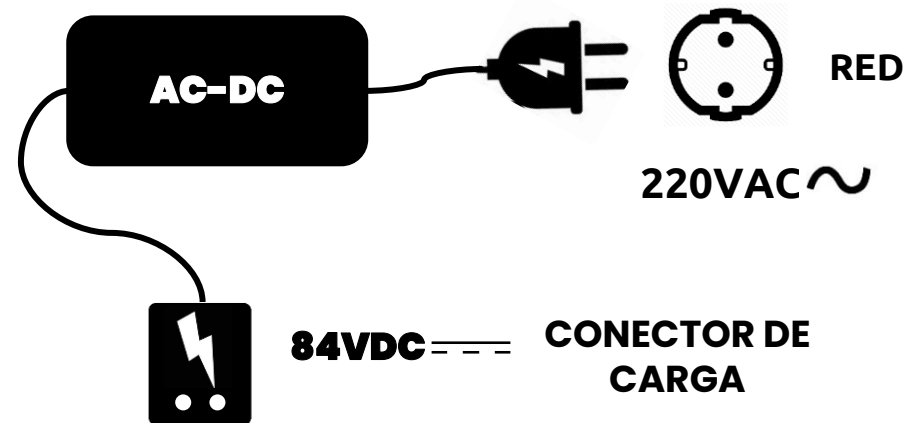
Recuerde mantener la batería entorno al 60% (76V) y desconectada durante largos periodos de inactividad.

Si es posible, compruebe regularmente (cada mes) el voltaje.

CARGA DE LA BATERÍA

Uso del cargador:

- La batería debe cargarse a través del **cargador externo original** (convertidor AC-DC) para conservar la garantía y asegurar la máxima longevidad.
- El cargador se conecta a un enchufe tipo “Schuko” convencional (Genérico en la UE)
- El cargador cuenta con un indicador lumínico del estado de carga.
- El cargador está optimizado específicamente para la composición química de la batería CATL, basada en una configuración NMC.



ATENCIÓN:

NUNCA CONECTE EL CONECTOR DE LA BATERÍA (DC) DIRECTAMENTE A LA RED ELÉCTRICA (AC)



Cargador portátil

Consideraciones generales de carga:

- El tiempo de carga estimado de 0 a 80% es de 5h. Tras superar este porcentaje la carga se ralentiza para preservar la longevidad de las mismas. El tiempo de carga puede durar hasta aproximadamente 8h dependiendo del balanceo.
- Para mantener la batería en un estado óptimo de conservación, no es recomendable que se descargue por debajo del 30% si no es necesario. Recomendamos cargar la batería después de cada uso.
- Las baterías NMC no tienen efecto memoria, por lo tanto, no es necesario una descarga completa para conseguir un rendimiento correcto.
- En caso de inactividad prolongada del vehículo, revise periódicamente el estado de carga. La mejor conservación se obtiene con estado de carga de alrededor del 60%.

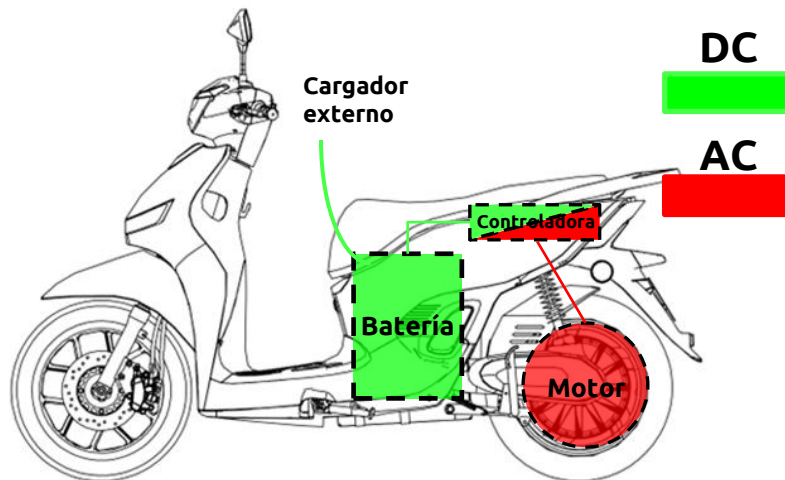


Batería una vez extraída

- El rango de temperatura para la carga de la batería es de 0 a 35°C. No cargue la batería por debajo de 0°C o por encima de 35°C. La temperatura de conducción oscila entre -15°C a 40°C.

GUÍA DE MANTENIMIENTO

El núcleo de la motocicleta es un sistema de propulsión eléctrico sin mantenimiento. Gracias a la tecnología de motor en rueda y la refrigeración por aire de los sistemas de batería, motor, controladora y cargador, podemos olvidarnos de la mayoría de los mantenimientos habituales para una moto de combustión:



NOTA PARA PRIMEROS USUARIOS DE MOTO ELÉCTRICA:

Debido a la ausencia de ruidos y vibraciones del motor, en los vehículos eléctricos se perciben más todos los sonidos y vibraciones de componentes mecánicos como fricción de neumáticos, elementos de la dirección, fricciones de los discos y pastillas de freno, etc. y se transmiten más los ruidos de la calzada, lo cual es normal y no afecta al correcto funcionamiento del scooter.

	Variador
	Aceite motor
	Filtro aceite
	Filtro de aire
	Bujías
	Ajuste de válvulas
	Carburación
	Refrigerante

GUÍA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento de nuestras motos se reduce al mantenimiento básico de mecanismos comunes a la mayoría de scooters:

Frenos:

- ✓ Comprobar las propiedades del líquido
- ✓ Comprobar el estado de las pastillas y del disco
- ✓ Comprobar el mecanismo de manetas de freno



Ruedas:

- ✓ Comprobar presión de neumáticos y su estado
- ✓ Comprobar ejes y estado de rodamientos

Dirección, horquilla, suspensión trasera y basculante:

- ✓ Comprobar holguras y aprietes
- ✓ Comprobar si hay fugas en los retenes
- ✓ Comprobar cogidas de suspensiones al chasis/tija



Otros mecanismos a revisar preventivamente:

- ✓ Reposapiés pasajero
- ✓ Cerradura de contacto
- ✓ Bloqueo del asiento
- ✓ Caballete lateral
- ✓ Caballete central

GUÍA DE MANTENIMIENTO

PRIMERA REVISIÓN	1.000km / 6 meses
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6.000 km / 1 año

Líquido de frenos

DOT 3 o DOT 4

Presión de neumáticos

Media carga:

2.4 bar delante






2.5 bar detrás

Carga máxima:

2.5 bar delante

2.6 bar detrás

Durante la vigencia de la garantía el mantenimiento de todos estos elementos debe ser realizado por un Servicio Técnico Oficial EFUN. En caso de no disponer de uno en su radio de acción puede ser realizado en su taller de confianza. Solo tiene que ponerlo en contacto con nosotros para que éste se adhiera a la red de talleres colaboradores.

	Líquido de frenos	6.000km / 1 año → Comprobar (Sustituir al menos cada 2 años)
	Pastillas de freno	6.000km / 1 año → Comprobar (Sustituir si es necesario)
	Presión y condición de los neumáticos	6.000km / 1 año → Comprobar (Sustituir si es necesario)
	Lubricación general	6.000km / 1 año → Comprobar (Engrasar o lubricar según componente)
	Partes móviles en general	6.000km / 1 año → Comprobar (Ajustar si es necesario)

Altura faro delantero:

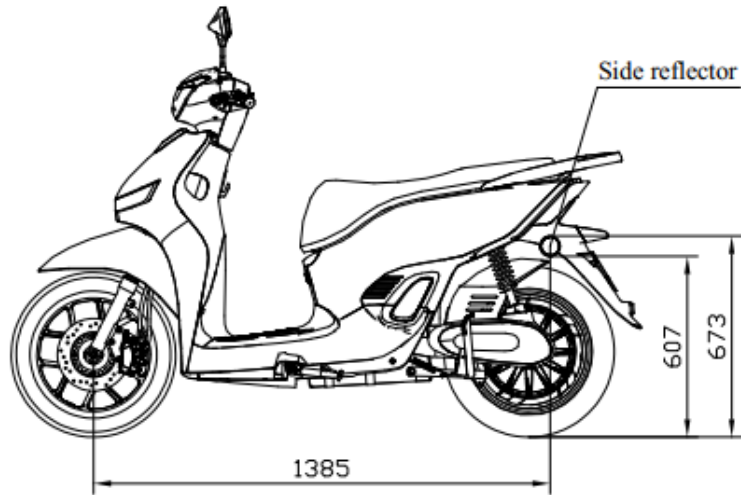
El scooter cuenta con sistema de iluminación full-LED.

COMPONENTE	REFERENCIA
Bombilla faro delantero	LED
Bombillas de posición	LED
Intermitentes delanteros	LED
Intermitentes traseros	LED
Luz trasera y de freno	LED
Luz portamatrícula	LED



Iluminación full led delantera y trasera

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

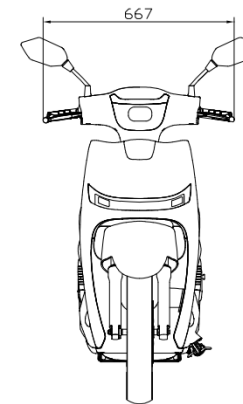


PESO Y CAPACIDAD DE CARGA

Peso sin batería	88 kg
Peso de la batería	24 kg
Peso Total	112 kg
Peso Máximo	262 kg
Capacidad de Carga	150 kg

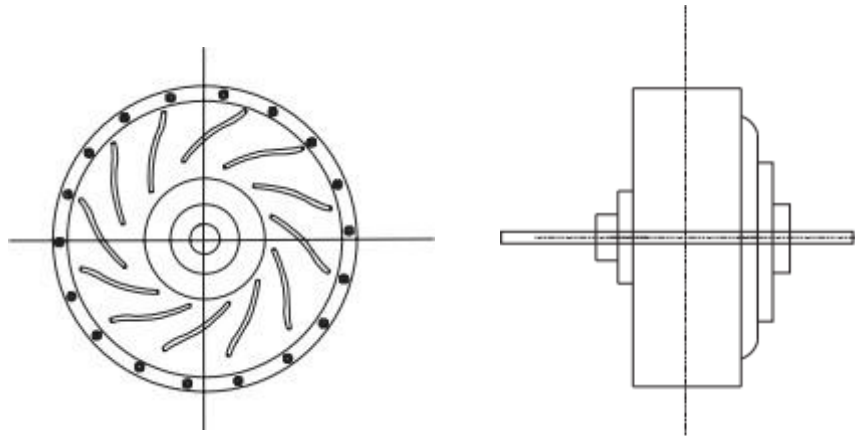
PARTE CICLO

Rueda Delantera	Llanta de aluminio 14" (100/90-14)
Rueda Trasera	Motor en eje 14" (100/90-14)
Suspensión Delantera	Horquilla telescópica
Suspensión Trasera	Doble amortiguador
Freno Delantero	240mm
Freno Trasero	240mm
Longitud Total	1930mm
Ancho	700mm
Altura del Asiento	820 mm
Batalla (distancia entre ejes)	1385mm
Altura total (sin espejos)	1140mm



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo	PMSM
Ubicación	Eje motor rueda trasera
Controladora	Controladora FOC 120A
Par del motor	60 Nm
Potencia del motor	7kW
Asistencia al aparcamiento	Sí
Hill starting ability (capacidad de ascenso)	25°



BATERÍA Y CARGA	
Tipo	CATL Li-ion NMC
Tensión Nominal	72V
Tensión Máxima	84V
Capacidad	63Ah
Energía Nominal	4,5kWh
Tipo de Cargador	Cargador de baterías de litio CC – CV
Potencia Máxima de Carga	1.000 W (12A DC)
Tiempo de Carga 15-85%	3h
Tiempo de Carga 0-100%	5h (depende del desbalanceo)
Vida útil de la batería	1200 ciclos hasta 80% de capacidad

GLOSARIO DE TÉRMINOS

VIN	Número de identificación del Vehículo
CBS	Sistema de Frenado Combinado
MMTA	Masa Máxima Técnica Admisible
UE	Unión Europea
PMSM	Motor Síncrono de Imanes Permanentes
Li-ion	Ion de Litio
NMC	Níquel, Manganeso, Cobalto
CC-CV	Corriente Constante – Voltaje Constante
Killswitch	Interruptor general/de emergencia
Nm	Par motor (Newton metro)

SoC	Estado de Carga
ODO	Odómetro (cuentakilómetros)
FOC	Control de campo orientado
V	Voltaje (Voltios)
A	Corriente (Amperios)
Ah	Capacidad Relativa (Amperios hora)
kW / W	Potencia (Kilovatios / Vatios)
kWh	Energía (Kilovatio hora)
AC	Corriente alterna
DC	Corriente continua

TABLA DE MANTENIMIENTO

1000 km ○ 6 meses (0,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
7.000 km ○ 18 Meses (1,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
13.000 km ○ 30 Meses (2,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
19.000 km ○ 42 Meses (3,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
25.000 km ○ 54 Meses (4,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello

TABLA DE MANTENIMIENTO

31.000 km ○ 66 meses (5,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
37.000 km ○ 78 Meses (6,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
43.000 km ○ 90 Meses (7,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
49.000 km ○ 102 Meses (8,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
55.000 km ○ 114 Meses (9,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello

TABLA DE MANTENIMIENTO

61.000 km ○ 126 Meses (10,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
67.000 km ○ 138 Meses (11,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
73.000 km ○ 150 Meses (12,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
79.000 km ○ 162 Meses (13,5 años)	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
100.000 km	Kilometraje:	Fecha:	Firma y Sello
¡Enhorabuena! Si has llegado a los 100.000 km contacta con nosotros para unirme al club EFUN Pilotos Legendarios y compartir tu historia.			





Ecomobility Green World
[C/ Comercio 37](#)
41927 Mairena del Aljarafe
Sevilla – Andalucía – España
info@efunmotos.com
www.efunmotos.com